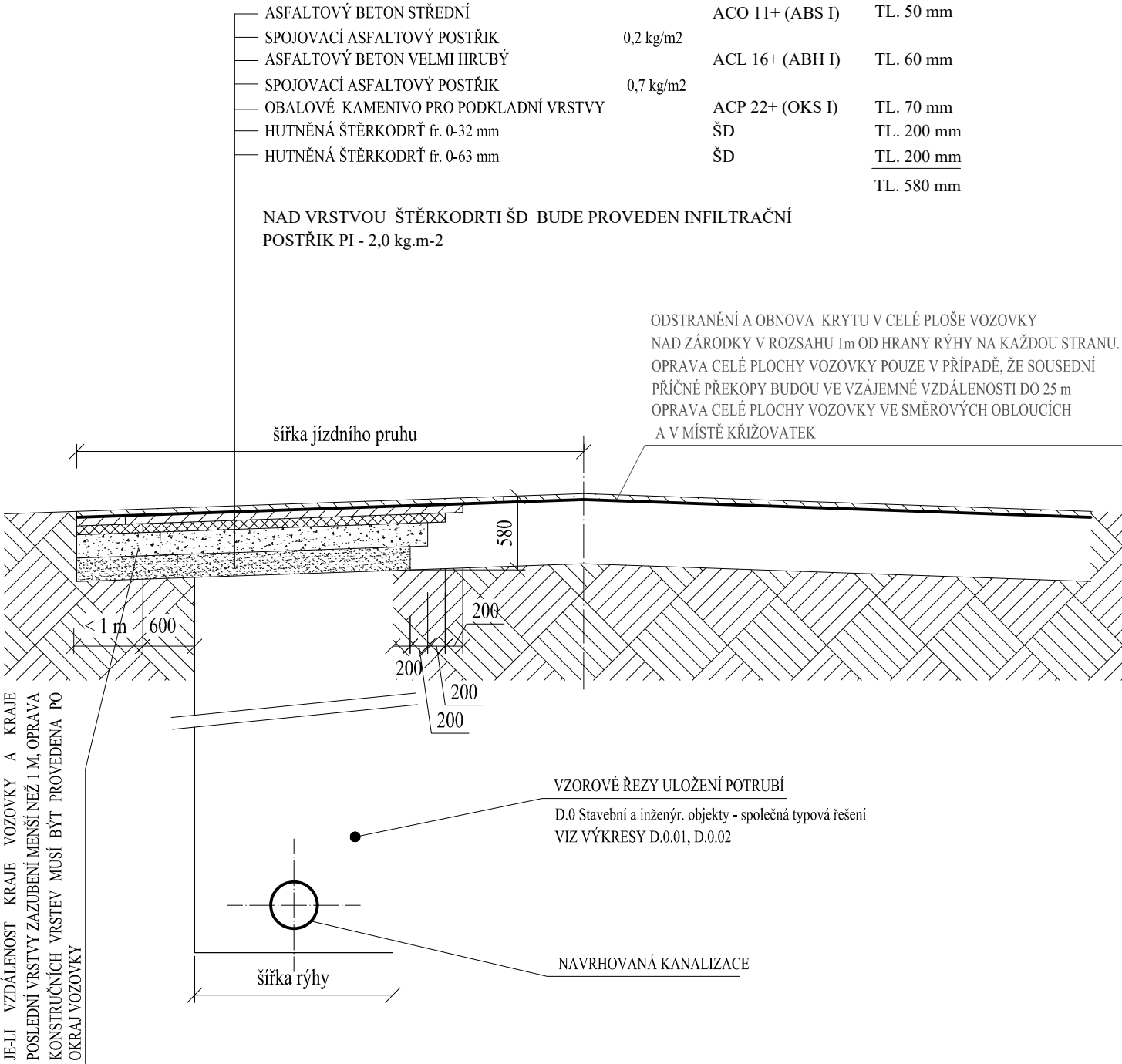
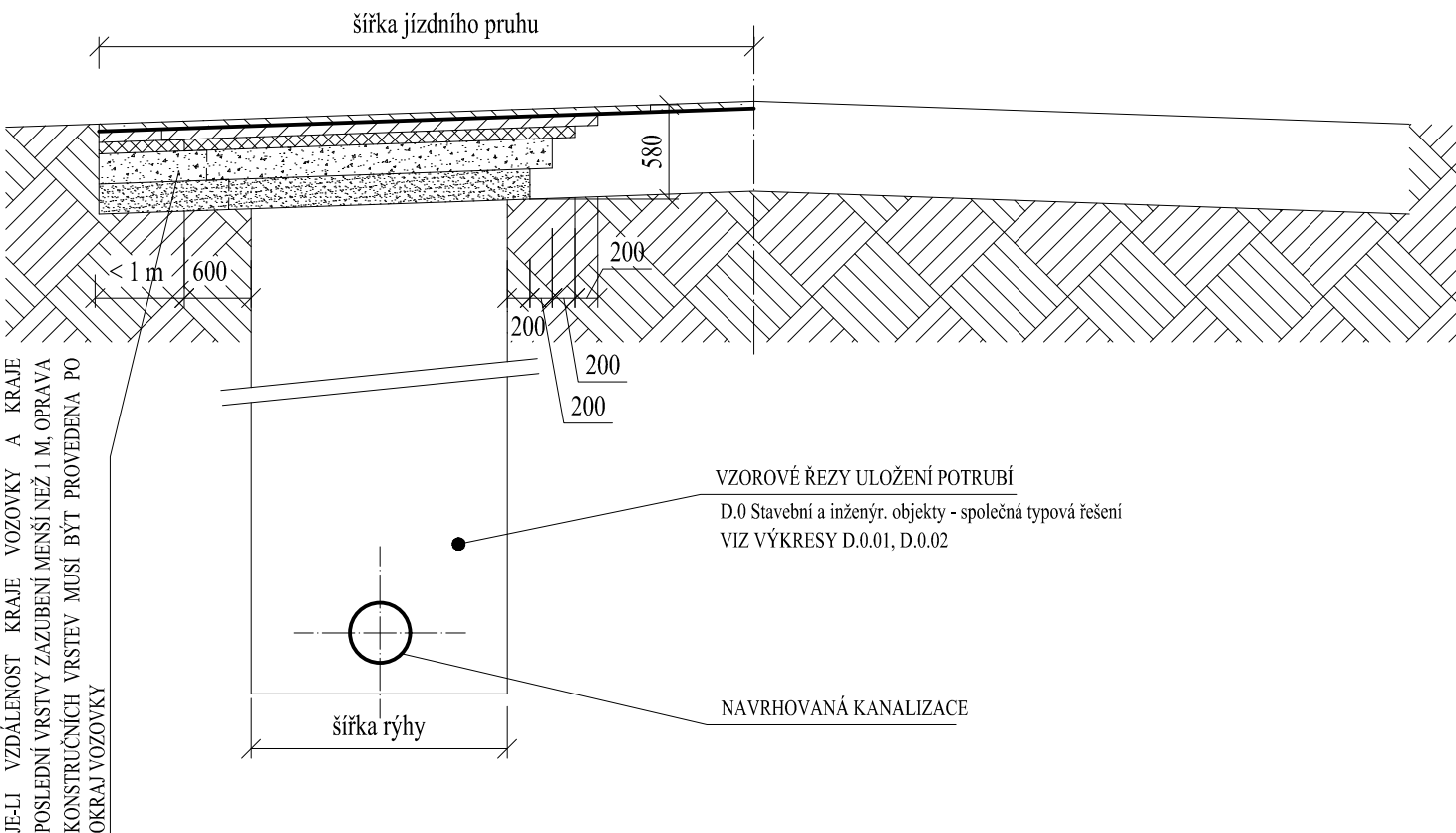


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
OPRAV KRAJSKÉ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ POVRCH

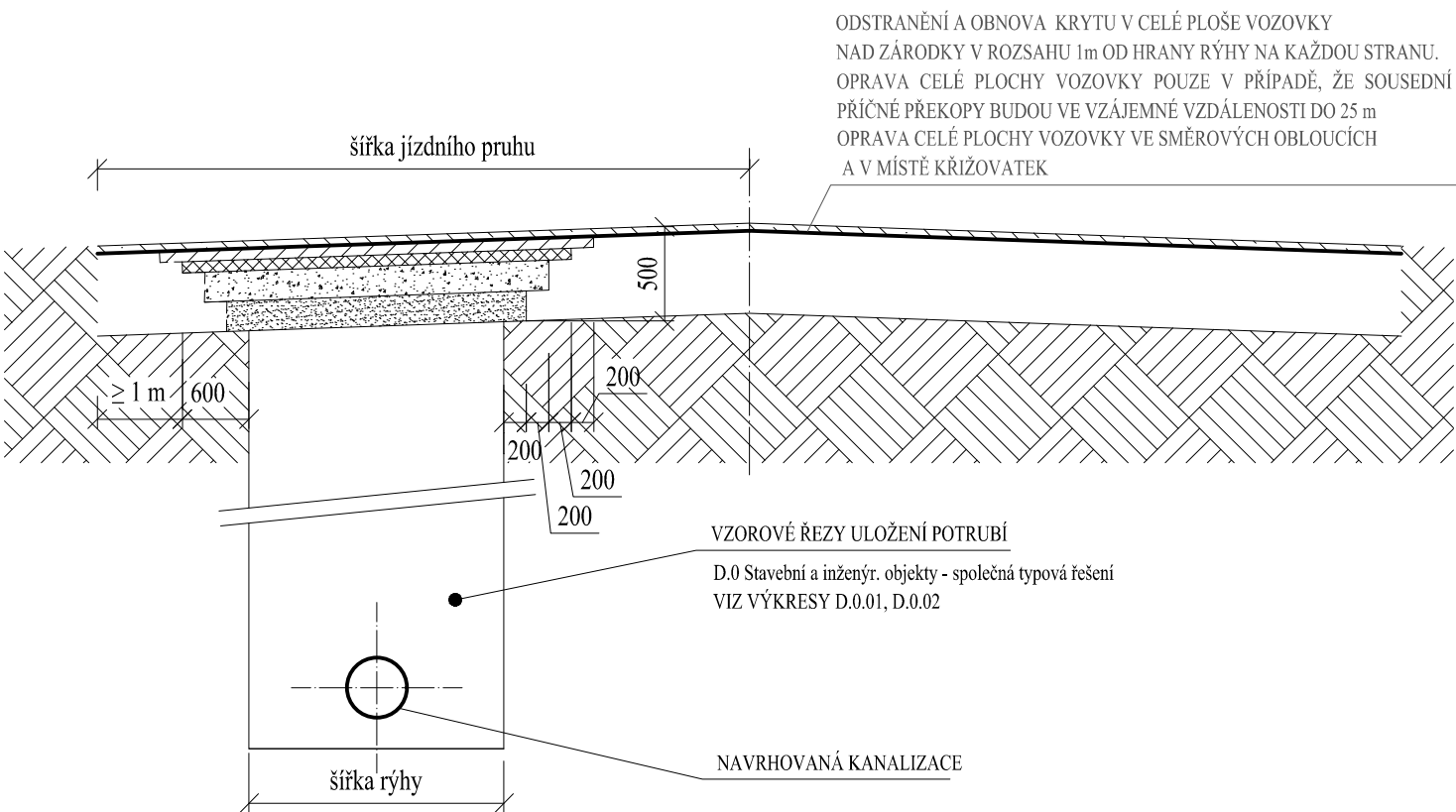
Zářez méně než 1 m od kraje vozovky,
zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou i protilehlou stranu komunikace



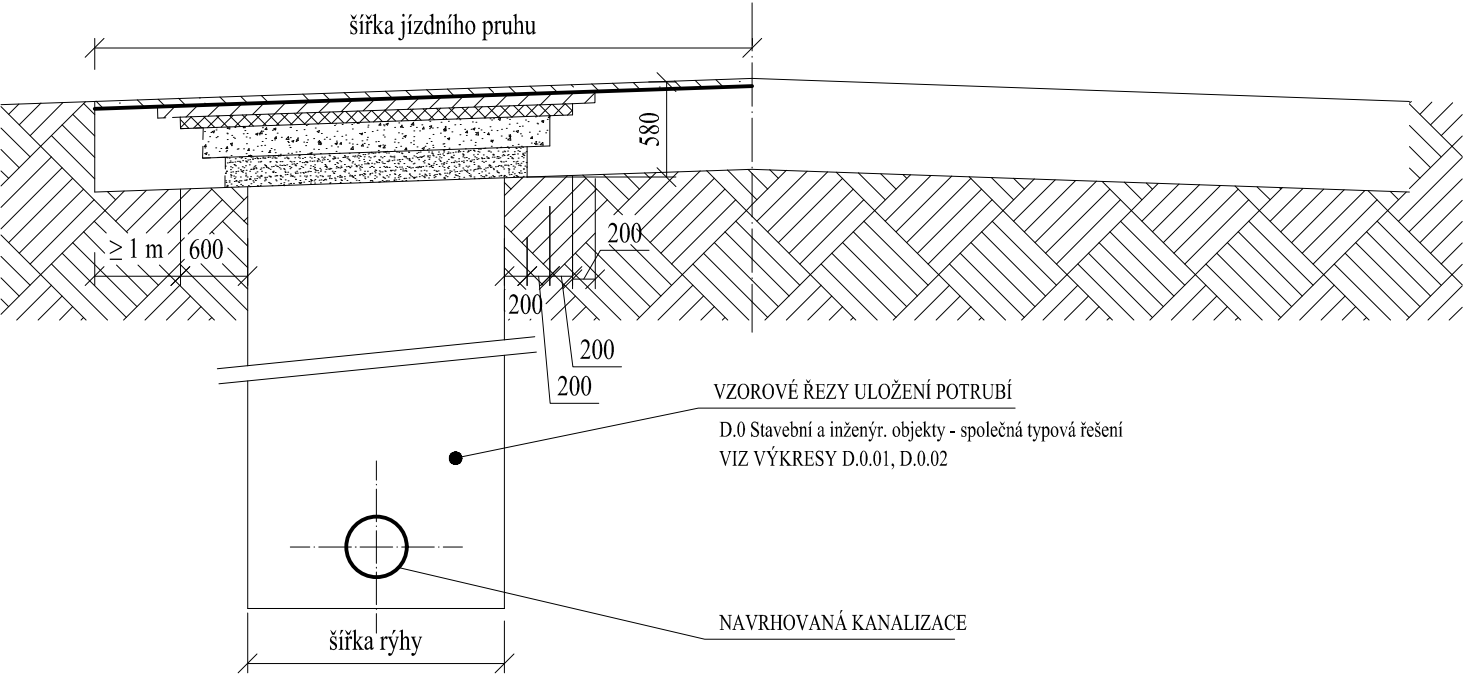
Zářez více než 1 m od kraje vozovky,
zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou stranu komunikace



Zářez více než 1 m od kraje vozovky,
zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou i protilehlou stranu komunikace



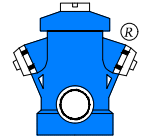
Zářez více než 1 m od kraje vozovky,
zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou stranu komunikace



POZNÁMKY:

- V DOTČENÉM JÍZDNÍM PRUHU BUDOU ZÁRODKY DOMOVNÍCH PŘÍPOJEK REALIZOVÁNY BUĎ PROTLAKEM NEBO PŘEKOPEM - DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK, V PŘÍPADĚ PŘEKOPU BUDE OPRAVA KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK PO PŘEKOPECH PROVEDENA SHODNĚ, T.J. VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY BUDOU ZAZUBENY.
- UMÍSTĚNÍ KANALIZACE JE SITUOVÁNO TAK, ABY POKLOPY NEBYLY POJÍŽDĚNY KOLY AUT.
- VÝKOPY BUDOU PAŽENY A ZASYPÁNY NESEDÁVÝM MATERIÁLEM A HUTNĚNY PO VRSTVÁCH V tl. max. 20cm
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PRORÍZNUTY DO HLoubKY MIN. 25 mm A ZALITY PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU, NIKOLIV TEKUTÝMI NÁTĚRY
- KONEČNÁ OPRAVA POVRCHU VOZOVKY: PROVEDENÍ ODŘEZOVÁNÍ VRCHNÍHO KRYTU VOZOVKY V TLOUŠŤCE 50 mm NA ŠÍRKU PODLE VZOROVÝCH ŘEZŮ. PŘI KONEČNÉM PROVEDENÍ KRYTU MUSÍ BÝT UTĚSNĚN STYK STARÉHO A NOVÉHO KRYTU VOZOVKY - SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK.
- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, BUDOU OPRAVY KOMUNIKACÍ PROVEDENY PODLE TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
- VÝKOPY VE VOZOVCE, POD SILNIČNÍ OBRUBU NEBO V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VOZOVKY (AKTIVNÍ ZÓNA) V MÍSTĚ ULOŽENÍ KANALIZACE BUDOU ZASYPÁNY NESEDÁVÝM MATERIÁLEM ŘÁDNĚ HUTNĚNÝM PO VRSTVÁCH DLE TP 146, KTERÝ BUDE DOKLADOVÁN ZÁPÍSEM O ZKOUSCE HUTNĚNÍ PRO PODKLADNÍ VRSTVY.
- HUTNĚNÍ ZÁSPŮ POD KOMUNIKACEMI, KONTROLY KVALITY A JEJICH ČETNOST, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, BUDOU PROVÁDĚNY DLE TP 146. O provádění hutnicích zkoušek bude správa silnic informována a přizvána k nim. Bude vyhotoven protokol a doložena zpráva o provedených zkouškách hutnění. Na každých 100bm jedna zkouška a na každou veřejnou část kanalizační přípojky. Bude provedena statická zatěžovací zkouška s požadovanou hodnotou modulu pevnosti v druhém zatěžovacím cyklu na úrovni pláně - 60 (80) MPa, před pokládkou živiných vrstev - tj.cca 15-20cm pod niveletou vozovky - 120 MPa.
- SKLADBA VOZOVKY BUDE OVĚŘENA PŘI VÝSTAVBĚ SONDAMI. OPRAVA BUDE PROVEDENA S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH STÁVAJÍCÍCH VRSTEV.
- ZPĚTNÝMI ÚPRAVAMI NESMÍ DOJÍT KE ZMĚNĚ NIVELETY A SPÁDOVÝCH POMĚRŮ SILNICE, ODVODNĚNÍ. BUDOU ZACHOVÁNY STÁVAJÍCÍ DEŠTOVÉ VPUSŤI, OBRUBNÍKY. INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT VÝŠKOVĚ PŘÍZPŮSOBENA NOVĚ OBRUSNĚ VRSTVĚ. SILNIČNÍ PŘÍKOP, POMOCNÝ POZEMEK atd. BUDE UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU.
- KONEČNÉ OPRAVY DOTČENÝCH POVRCHŮ BUDOU PROVEDENY PO KONSOLIDACI PODLOŽÍ DLE KLIMATICKÝCH PODMÍNEK NEPOZDĚJI DO TŘÍ MĚSÍCŮ OD DOČASNÉHO ZPĚTNÉHO ZAPRAVENÍ. V PŘÍPADĚ, ŽE PRÁCE NA SPLASKOVÉ KANALIZACI BUDOU DOKONČENY V PODZIMNÍCH MĚSÍCÍCH AŽ ZIMNÍCH MĚSÍCÍCH, BUDE KONEČNÁ OPRAVA PROVEDENA V JARNÍCH MĚSÍCÍCH NÁSLEDUJÍCÍHO ROKU.
- JEDNOTLIVÉ DRUHY OPRAV JSOU POPSÁNY V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

Revize č.	Popis změny:	Datum:	Schválil:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Vypracoval:	Ing. Štěpán Janča	PROVOD inž. spol., s.r.o. V Podháji 226/28 400 01 Ustí n.L tel.:475 201 580 středisko Tišnov: Kukýrna 51 666 01 Tišnov tel.: 549 259 539 (537)		
Zodpovědný projektant:	Ing. Štěpán Janča			
Vedoucí projektu:	Ing. Pavel Kocůr			
Kontroloval:	Ing. Pavel Kocůr			
Stupeň:	PD k zadání stavby (DZS) v rozsahu DPS			
Investor:	Obec Lipová			
Název akce:		Soubor:	-	
Obec Lipová - ČOV stoková síť		Tisk. soubor:	-	
		Paré č.	Zak. č.:	21-T017
			Datum:	březen 2022
			Revize č.:	0
			Formát:	4 A4
		Část:	Měřítko:	Číslo výkresu:
-				
D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.0 Inženýrské objekty - společná typová řešení				
Název přílohy:				
Vzorové příčné řezy oprav krajské komunikace - asfaltový povrch				